

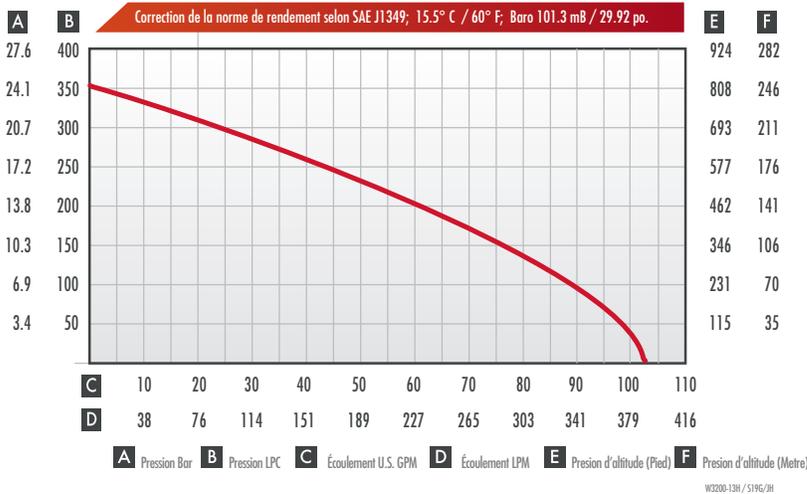


WICK XP 3-13



POMPE D'INCENDIE HAUTE PRESSION, 3 ÉTAPE, PORTATIVE

- Moteur Honda 4 temps refroidi par air muni d'un dispositif de protection contre la sur vitesse.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Tête de pompe 3 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 4 étapes et nos têtes de pompe 2 étapes, pour un volume optimal.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Manomètre de refoulement et adaptateur standards.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Clapet de refoulement antiretour offert en option.



POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	34.25"	87 cm
Largeur	22.5"	57 cm
Hauteur	20.5"	52 cm
Poids	123 livres	56.7 kg
Aspiration	2.0" NPSH	50 mm
Refoulement	1.5" NPSH	38 mm

MOTEUR

Honda GX390	4 temps; 13 ch bruts* @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Réservoir de carburant	6,5 litres (1,7 gal US)
Allumage	Électronique

* Puissance nette de 11,7 ch @ 3600 tr/min. Moteurs de production peuvent varier de cette valeur.

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Tél : 514.335.4337
Tél : 877.937.9660
Télé : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK XP3-13

COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe doit être actionnée par un moteur Honda GX390 doté d'une protection contre la survitesse
- Le moteur doit être doté d'un démarreur électrique optionnel et d'un lanceur à rappel de secours.
- Il doit avoir une pompe interchangeable à trois étapes compatible avec la mousse. La pompe à trois étages doit également être interchangeable avec les pompe à deux étages et avec quatre étages pour augmenter la pression.
- Doit comprendre un multiplicateur dans un boîtier monobloc et une poulie à courroie sans maintenance. Les boîtiers de courroie non monoblocs qui doivent être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit permettre la vérification de la courroie de transmission sans le retrait de la pompe ou de la bride de pompe. Les boîtiers de courroie non monoblocs qui doivent être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit comprendre un cadre-ceinture antibasculement, à rebords surbaissés qui facilite la manipulation ou un cadre-rail. Les cadres étroits à rebords surélevés qui ne protègent pas la pompe et sont instables ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- L'extrémité de la pompe doit être fixée au multiplicateur de vitesse à l'aide d'une pince de montage de pompe monobloc en acier inoxydable. Les pinces en plusieurs parties ne répondent pas à cette spécification.
- Doit être disponible avec un roulement étanche à l'extrémité de la pompe.
- Il doit comprendre une pompe d'amorçage manuelle à cylindre en laiton d'une capacité nominale de 26 courses complètes par gallon, un amorceur / clapet antiretour à ressort et un manomètre de 600 psi.
- La pompe doit afficher un débit et des pressions minimums, tel qu'indiqué dans le tableau de rendement de la page opposée



WICK XP3-13

	Numéro de pièce	Description
A	71WK3200-13HTC	Pompe WICK XP3-13 ..13 HP 4 temps Honda, pompe à 3 étapes, modèle à cadre à double poignée
A	71WK3200-13HTCH	Pompe WICK XP3-13 ..13 HP 4 temps Honda, pompe à 3 étapes, modèle à cadre à double poignée, multiplicateur de vitesse horizontal
B	71WK3200-13HCH	Pompe WICK XP3-13 ..13 HP 4 temps Honda, pompe à 3 étapes, modèle à cadre en canal pour montage sur véhicule, multiplicateur de vitesse horizontal
B	71WK3200-13HCH-DR	Pompe WICK XP3-13 ..13 HP 4 temps Honda, pompe à 3 étapes, modèle à cadre en canal pour montage sur véhicule avec drain, multiplicateur de vitesse horizontal



EN OPTION

	Numéro de pièce	Description
A	70FL15CVPXX	Clapet antiretour à ressort *
B	70FL15CVSPXX	Injecteur / clapet antiretour à ressort – Raccord latéral *
C	70FLPFTXX	Réservoir de carburant (voir le site web pour la liste complète)
D	70FLPFL-XX	Conduit de carburant (voir le site web pour la liste complète)
E	70FL15TPPS	Protecteur de filetage 1 1/2" / 38mm
E	70FL20TPPS	Protecteur de filetage 2" / 51mm
F	70FL20DLP510	Boyaux d'aspiration HP Draflite ^{MC} ..2"/51mm x 10'/3M c/w NPSH *
G	70FLP2PF	Clapet de pied / crépine 51 mm/2 po, filetage femelle NPSH *
N/A	71W42-13HRFT	Trousse de raccordement à un réservoir externe pour moteur Honda GX390/13 ch

* Voir notre site Web pour la liste complète des accessoires et produits connexes.